

El Puerto de Huelva



La historia del Puerto es la misma HISTORIA DE HUELVA ya que su vida gira en torno a él desde sus orígenes. Se encuentra situado sobre el Río Odiel y la Ría. Está vinculado a los primeros pobladores de estas tierras, que se asentaban sobre los cabezos e islas de la zona. Como puerto tartésico

dedicado a la exportación de oro, plata y cobre procedente de las minas del interior, se convierte en un lugar de intercambio de culturas con otros pueblos del Mediterráneo: griegos, fenicios... de los cuales se han hallado gran cantidad de vestigios, tanto en excavaciones como en los múltiples dragados, que han de realizarse en la ría.



Ya en la Onuba romana, alcanzó éste gran importancia, sobre todo, durante el reinado de Augusto, conectándolo con las calzadas más importantes; entre ellas, la Vía de la Plata que se comunicaba con Híspalis (Sevilla) y Emérita (Mérida)...

El Muelle Norte



Durante el medievo, en su periodo islámico, los puertos de Awnaba o Welba (Huelva) o Shaltish (Saltés) serian los que habrían de dar salida a los productos generados en el importante Reino de Niebla.

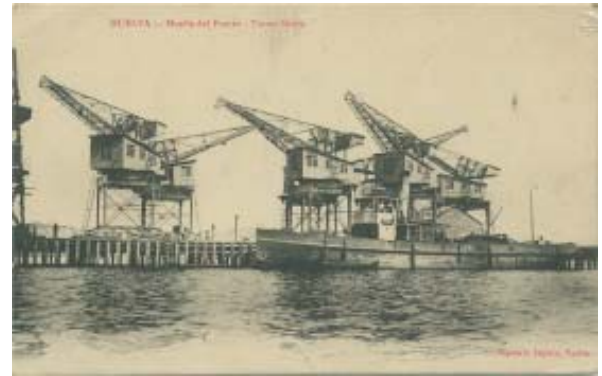


El Siglo XV constituyó la Edad de Oro de los puertos onubenses explorándose rutas como la de las Azores, las Canarias y las costas africanas en busca de oro y esclavos.

El Puerto de Palos alcanzó especial protagonismo ya que desde allí partieron las carabelas que habrían de descubrir América.



El Siglo XVI el puerto fue desplazado más al Sur. El Arco de la Estrella (1582) representaba ese avance.



El Siglo XVII nos trajo las pestes, los corsarios y las guerras. Todo esto impidió el crecimiento demográfico y económico que progresivamente estaba viviendo esta ciudad.



El Muelle de Río Tinto



Durante los siglos XVI al XIX toda nuestra costa se convirtió en una importante factoría de la pesca y la conservación del atún y la sardina, principalmente.



Es evidente, que en la designación de Huelva como capital de la provincia (1833), tuvieron que ver, de forma determinante, su actividad portuaria, comercial y su conexión comarcal.



Pero es, entre los años 1871-76, cuando se marca el comienzo de la revolución industrial del muelle con las obras de ingeniería más importantes realizadas en Huelva hasta el momento: Los muelles de Tharsis y de Río Tinto



Las Minas de Ríotinto fueron adquiridas por la Compañía Minera Río Tinto Company Limited en 1873 y solo dos años después construye el extraordinario muelle de Río Tinto.



Este soberbio muelle fue diseñado por el ingeniero inglés Thomas Gibson y su ingeniero de obras, George Barclay Bruce.





Las obras costaron a la Compañía Minera la friolera de cuatro millones de pesetas en números redondo.



Muelles clásicos, algunos ya desaparecidos, son los de Río Tinto, Tharsis, Norte, Sur o de Hierro, el Embarcadero o Muelle de pasajeros, de la Reina (Palos), de Mareas o de Larache... y el muelle de Levante.





Otros edificios al servicio del puerto fueron la estación de Zafra, el Depósito de Minerales, las cocheras para locomototas, la Casa de la Barra, la Casa de Sanidad, la Fábrica de gas..



Constaba de vias de acceso de los trenes mineros procedentes de Ríotinto para facilitar el embarque del material.





El Muelle Sur o de Hierro

El Muelle Sur o de Hierro empezó a construirse en 1882 y desapareció con los Muelles Definitivos.





El proyecto de construcción hasta la finalización de las dos ampliaciones que se le hicieron fue de 1 millón de pesetas en el muelle de hierro y de 300.000 en la zona de servicios.

Muelle de Viajeros



A finales del Siglo XIX, junto con el muelle Sur, se encontraban otros de menor embergadura.



En 1895, se construye el Muelle de Viajeros o Embarcadero destinado al embarque de personas de paso a Corrales, Aljaraque y Punta Umbría, por medio de botes o canoas.



El quiosco era de madera labrada, de gran originalidad que daba cierto toque inglés adornando el embarcadero. Las noches de verano se llenaba de paseantes que buscaban el fresco de la brisa marinera.



Fue desmantelado en 1915 y el templete trasladado a la Glorieta del Muelle Norte.



Esperando para el embarque.

Glorieta del Muelle Norte



Muelle de Campsa



Son varias las grandes compañías que poseen muelle propio.

Muelle Definitivo



Las obras del Puerto con los Muelles Definitivos comenzaron en 1915; después de algunas dificultades e interrupciones, continuó su construcción en 1924.



Este muelle ocuparía 1200 metros de la ribera izquierda del Odiel, entre el Muelle Norte y el de la Compañía de Río Tinto y un calado de 8 metros a bajamar viva.



El Muelle Pesquero

El llamado Muelle Pesquero estaba situado frente a las casas del Puerto y cercano a la Fábrica de Gas.

Allí residió durante años el Regimiento de Infantería de Granada.



El dique de la Cabilla



El caño del dique tenía una longitud de 450 metros y una anchura de 57 que se adentraba hasta la Avda. de Italia. En su zona de servicios se hallaban almacenes de pescado y otras mercancías. Fue terraplenado en 1913 y sustituido por otro con salida al mar que se denominó Muelle de las Mareas o de Larache.

Muelle de las Mareas



Se constuyó para sustituir al Dique de la Cabilla (al margen derecho del muelle de Río Tinto) y darle salida al mar.

También se le conocía como Muelle de Larache, pues desde él salía el vino onubense con destino a Larache (Marruecos).

La Pescadería



La descarga del pescado en esta pequeña lonja se realizaba a mano; una parte se guardaba en los almacenes y otra se transportaba en carros o vagones.





Debido al auge, que hacía de la pesca, una lucrativa industria en el litoral onubense, se hizo necesario la construcción de un edificio para depósito y subasta de pescado.



Decía el Diario Odiel: «La Pescadería es uno de los lugares más típicos que se nos fue. Aún se conserva en el lugar, junto a los secaderos de redes, a los saladeros antiguos, esos bares que son la sal y el sol de cualquier puerto que se precie en tono marinero.»

Primeros vapores.

El embarque por Chalanas



Dique de 1927

Dique flotante de la Empresa Vias y Riegos (1927).

Muelle de Levante



Muelle de Punta Umbría

