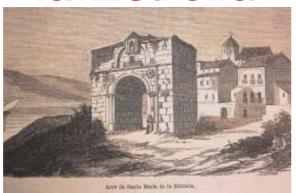
Arco de la Estrella



La Aduana



Aunque está construida con un diseño sencillo, no pierde el sabor de una aduana marítima de primer orden.

Este arco construido en 1573 como capilla de Nuestra Señora de la Estrella estaba emplazado en la calle de la Calzada hasta 1848. Constituía la referencia visual de la vida portuaria.

Las Fiestas Colombinas













Fiestas Colombinas a principio de siglo.

Instalaciones

La contrucción de la carretera y la vía hasta la Punta del Sebo propició que edificios auxiliares al Puerto se erigieran a lo largo de la creada, por la Junta de Obras del Puerto, Avenida de la

Rábida.





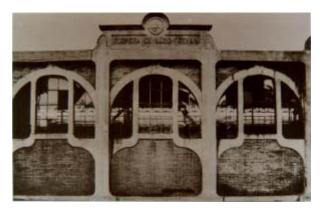
Casa del vigia de la Barra (1906) cerca de Mazagón para el vigía y el torrero de las luces de enfilación.





la Fábrica de Gas, necesario para las boyas de balizamiento.





Las Cocheras de las Locomotoras proyectada por Francisco Montenegro en 1909 para guardar y reparar las locomotoras del servicio del Puerto.



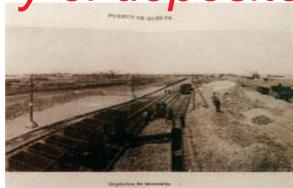






En plena actividad y saliendo de los talleres de la compañía.

y el depósito de minerales







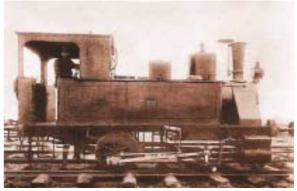


Al servicio del Puerto

Es inconcebible imaginarse la ría y el puerto de Huelva sin sus gruas, sus dragas, sus remolcadores..., en fin, todos esos artilugios necesarios para su funcionamiento y que a los onubenses nos resultan tan familiares.



Locomotora adquirida por compañia minera de Tharsis a principio del siglo pasado.



Esta locomotora fue adquirida, junto con otras diez, por la Junta de las Obras del Puerto en 1908.



Con el remolcador «Vázquez López se completaba el tren de dragado (1908).



La draga N.O.P. se adquirió en 1960.





Transbodador «Francisco Montenegro» y remolcador «San Martín».

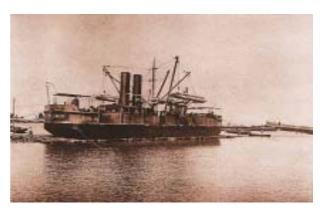


Gánguiles del tren de dragado del Puerto.



De nombre «Huelva» es la más antiguas de nuestras dragas (1899)





El elevador «Tinto» fue adquirido en 1905.



Grúa eléctrica de los depósitos de minerales adquirida en 1912.



Draga de rosario «Cinta» (1905).



Reparación efectuada en el Muelle Norte tras un incendio.

Astilleros





Grúas del Muelle de Levante.



Sucesos



Los días de grandes lluvias son terribles en la zona del Puerto, si se une a la crecida de las mareas, por las inundaciones que se ocasionan.

Muelle Norte averiado por el impacto de un mercante.

