

# *El Ferrocarril de Riotinto*

*Con la adjudicación de las minas a los ingleses se les otorgaba, asimismo, la concesión de un ferrocarril de Riotinto al puerto de Huelva, a Zalamea, a Nerva y a los distintos departamentos necesarios para la actividad minera dentro de la misma cuenca.*

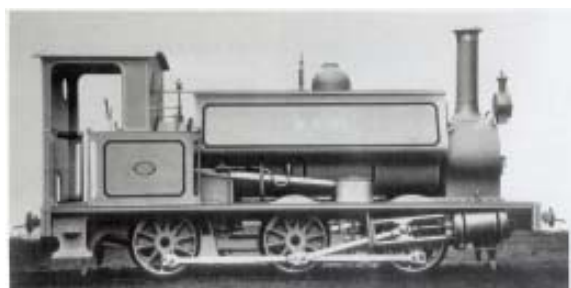
*Son muchos los tipos de locomotoras utilizadas, según su menester, desde su puesta en funcionamiento hasta 1984 en que la locomotora 911 realizara su último servicio.*



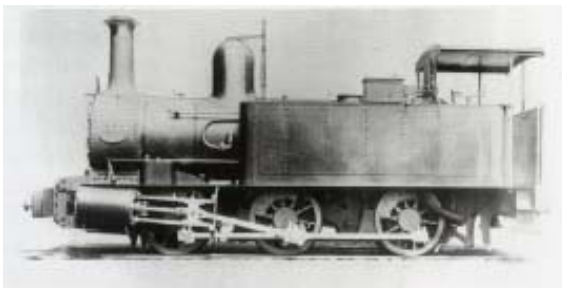
*Locomotora Clase A (1874).*



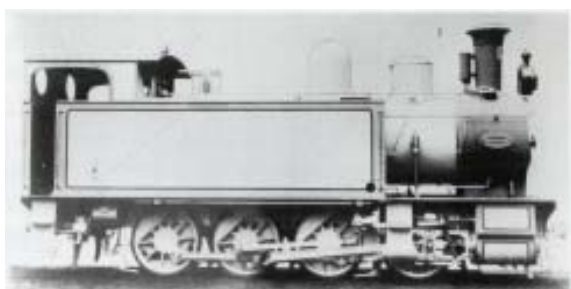
*Locomotora Clase B North British (1875).*



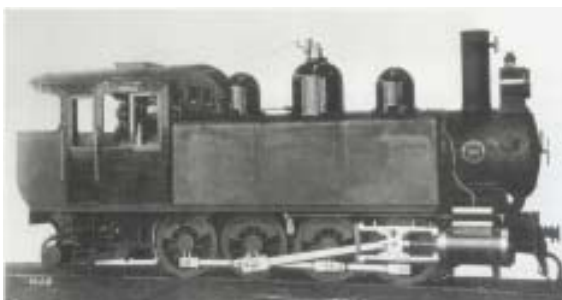
*Locomotora Clase B Neilson (1887).*



*Locomotora Clase C (1875).*



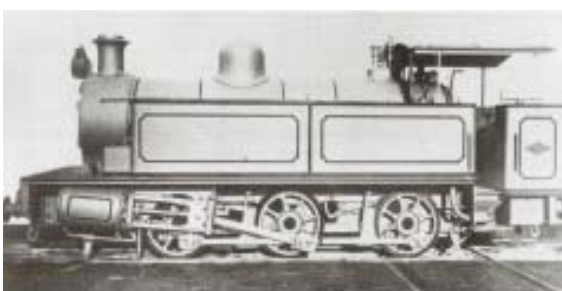
*Locomotora Clase D (1898).*



*Locomotora Clase E (1901).*



*Locomotora Clase H (1877).*



*Locomotora Clase I Dubs (1880).*

*También varía la cantidad adquiridas de cada clase, el año señalado corresponde a la primera, dependiendo del rendimiento de cada una. De la clase I, por ejemplo, se adquirió 44.*



*Locomotora Clase I North British (1905).*



*Locomotora Clase J (1907).*



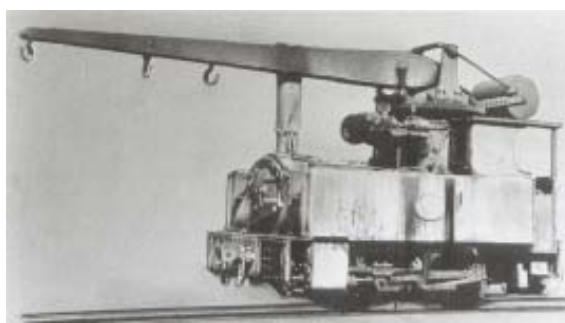
*Locomotora Clase K (1907).*



*Locomotora Clase K (t nder cortado).*



*Locomotora Clase L (1907).*



*Locomotora Grua (1913).*



*Locomotora Garratt (1929).*

*Para la puesta en funcionamiento de estas líneas fue necesaria la construcción de una gran infraestructura: puentes, túneles, muelles...*



*Locomotora Clase 200 (1954).*



*Locomotora Clase 300 (1961).*

*La elaboración de esta página ha sido posible gracias al magnífico trabajo realizado por D. José Luis García Mateo en su libro «Ferrocarril Minero de Riotinto» y editado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril, la Junta de Andalucía y la Consejería de Cultura. Es un ejemplar que no debe faltar en la biblioteca de ningún onubense y/o amante del ferrocarril.*